

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5323530049
Místo stavby:	Železniční trať 717A (dle TTP)
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“ je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závoryami za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závoryami. Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd P733 v km 43,288 se nachází na jednokolejné regionální trati 717A Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u Mariánských. Přejezd je křížením trati se silnicí III/19857 v úseku Třemešné pod Přimdou - Stráž u Tachova v katastru obce Dubec.

Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku Domažlice - Tachov je řízen podle předpisu SŽ D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Poběžovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdna vzdálenost 400 metrů. Ve směru od Třemešného pod Přimdou je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) 30km/h.

V rámci stavby bude provedena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově bude přejezd zabezpečen PZS 3ZBL s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Pro přejezd budou z obou směrů jízdy minimálně na zábrzdnu vzdálenost umístěny přejezdníky se základní návěstí „Otevřený přejezd“.

Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků se závory (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, břevna závor budou použita nedřevěného typu. Výstražníky budou použity plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Dopravní značka A32a bude v základním provedení. U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.

Technologie domku bude umístěna do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s řízeným temperováním (s indikací otevření vstupních dveří), umístěném v blízkosti přejezdu. Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS. V blízkosti nového domku bude v integrovaném pilířku umístěn venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha k zamezení růstu nežádoucí vegetace.

Pro přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo připojení bude nově vybudovaná pojistková skříň (ČEZ), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734 a bude společně pro budované PZZ (P734, P733, P732). Odtud bude napojen elektroměrový rozvaděč RE (ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů. Rozvaděče budou umístěny vedle reléových domků (RD) jednotlivých přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie. Náhradní napájení bude zajištěno novými bateriemi s delší životností, dimenzovanými na min. osmihodinový provoz.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h. TOR bude po realizaci stavby odstraněno. Vnitřní část počítačů náprav bude umístěna v RD PZS P734 v km 43,471 budovaném v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“.

Kabely pro zabezpečovací zařízení budou použity párované plněné s průměrem žil 1 mm. V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu. Bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZZ s možností dálkového rozboru dat. Přenos bude po novém kabelu 10XN a stávajícím 5XN.

Předmětem stavby jsou nová napojení účelových komunikací (sloužící jako sjezdy na sousední pozemky) v dostatečné vzdálenosti od přejezdu včetně nového návrhu odvodnění. Šířka nově navrženého sjezdu na pole je 5 m. Šířka nového sjezdu na soukromou parcelu jsou 4 m. Oba sjezdy budou napojeny na stávající komunikaci - silnici 3. třídy III/19857. Povrch komunikací bude tvořen štěrkokovými frakce 0-63. Stávající sjezdy, které se nachází v bezprostřední blízkosti

přejezdu budou odstraněny. Odvodňovací příkopy budou nově vydlážděny, vysvahovány a napojeny na stávající odvodnění. Pod sjezdem na pole bude nově navržen silniční propustek z betonových trub. Prostor mezi komunikacemi a odvodňovacím příkopem bude zatravněn. U napojení na stávající komunikaci budou osazeny směrové sloupky Z11c a Z11d.

V místech provedení budoucího světelného zab. zař. jsou navrženy betonové patky o rozměrech 0,7 m x 0,7 m a proměnlivé hloubky. V místě, kde není kvůli svažitosti terénu možné světelné zab. zař. obsluhovat, je navržena kovová konstrukce obslužné lávky.

Přejezdová konstrukce zůstává stávající. Stávající dopravní značky A30 „Železniční přejezd bez závor“ budou nahrazeny dopravními značkami A29 „Železniční přejezd se závorami“.

Rozsah stavby: km 42,290 – 43,490 trati Domažlice – Planá. Kabelizace zab. zař. v rozsahu od krajních spouštěcích bodů (včetně napájecího kabelu NN přípojky).

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	1,200
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBL	ks	1
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady**

Vyjádření správních orgánů

- **Městský úřad Tachov - odbor výstavby a územního plánování**, Hornická 1695, 347 01 Tachov vydal dne 09.06.2021 pod č. j. 1788/2021-OVÚP/TC závazné stanovisko. Podle § 4 odst. 2 písm. a) a § 96b stavebního zákona, § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je záměr přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, vydal dne 11.6.2021 pod č. j. PK-ŽP/9346/21 stanovisko k předloženému záměru. Podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v souladu s ustanovením § 45i záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Dále dle zákona č. 100/2001 Sb. na základě předložených podkladů Krajský úřad sděluje, že stavba nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 24.8.2021 pod č. j. DUCR-46457/21/Ki rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Dne 19.7.2021 byla na DÚ podána žádost o vydání stavebního povolení. Drážní úřad vydal dne 23.9.2021 Oznámení o zahájení stavebního řízení pod č.j. DUCR-54310/21/Ki. Dne 27. 10. 2021 bylo vydáno pod č.j.: DUCR-62984/21/Ki stavební povolení, které nabylo právní moci dne 18. 11. 2021.

Vyjádření správců sítí

- **ČD-Telematika, a.s.**, vydala dne 26.03.2021 pod č.j. 1202105867 vyjádření k existenci komunikačního vedení. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, vydalo dne 9. 4.2021 pod č.j. 057/21-INV vyjádření k existenci sítí. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby. Investor bere na vědomí.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)** vydala dne 12.07.2021 vyjádření zn.: 121235/2021-SŽ-GR-O11. Připomínky byly opraveny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)** vydala dne 26.07.2021 vyjádření zn.: 136286/2021-SŽ-GR-O14. Připomínky vysvětleny a opraveny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)** vydala dne 20.07.2021 vyjádření zn.: 133874/2021-SŽ-GR-O24. Připomínky byly opraveny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)** vydala dne 13.07.2021 vyjádření zn.: 121721/2021-SŽ-GR-O30. Připomínky byly opraveny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky** vydala dne 14.07.2021 vyjádření zn.: 11703/2021-SŽ-CTD-ÚTŽ. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň** vydala dne 16.07.2021 vyjádření zn.: 18104/2021-SŽ-OR PLZ-OPS. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – SSZ (životního prostředí)** zaslala dne 29.06.2021 email s vyjádřením k ŽP. Připomínky byly opraveny. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s. - Generální ředitelství** vydaly dne 20.07.2021 souhrnné stanovisko GR ČD a.s. č.j. 2532/2021-O32, s přílohou Stanovisko RSM Praha č.j. 1439/2021-RSMPHA, ze dne 12.7.2021. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – následující odbory** zaslaly prostřednictvím oběhu v IS C.E.Sta informaci, že k předložené dokumentaci nemají připomínky:
 - O13 - Odbor traťového hospodářství (30.06.2021)
 - O15 - Odbor provozuschopnosti (28.06.2021)
 - O22 - Odbor informatiky (22.07.2021)
 - O23 - Odbor pozemních staveb (28.06.2021)
 - O26 - Odbor strategie (28.06.2021)
 - O31 - Odbor prodeje a pronájmu (12.07.2021)Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

Stanovisko projektanta k připomínkám.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány na závěrečné poradě 16.09.2021.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno

zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správa železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadů dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 17) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 18) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 19) Zadání do realizace musí být společně se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ z důvodu koordinace uložení kabelů ve společných výkopech a z důvodu provázání zab. zař. obou přejezdů (společné přejezdníky). Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně.
- 20) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 21) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.

22) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Viktor Svoboda; M: +420 720 043 128; E: svobodavi@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 10. února 2023



Michal Froněk
02.03.2023 10:12
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku